

ΤΜΗΜΑ Α : ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ

1. ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ/ΜΙΣ (ΟΠΣ) : 5029419	2. ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΑΞΗΣ (Ε.Φ.) :
3. ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ :	

4. ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ : Προώθηση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης, υποδομές για καθαρές μεταφορές	
5. ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ (στα αγγλικά) :Alternative modes of transport, clean transport infrastructures	
6. Η ΠΡΑΞΗ ΑΦΟΡΑ ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ :	ΟΧΙ
7. ΚΚΑ (CCI) :	
8. Η ΠΡΑΞΗ ΑΦΟΡΑ ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΡΓΟ/PHASING :	ΟΧΙ
9. Η ΠΡΑΞΗ ΕΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΣΕ ΚΟΙΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ :	ΟΧΙ
10. ΚΚΑ (CCI) :	
11. Η ΠΡΑΞΗ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΟΡΦΗ ΣΔΙΤ:	ΟΧΙ
12. Η ΠΡΑΞΗ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΑΝ :	ΟΧΙ
13. Η ΠΡΑΞΗ ΑΦΟΡΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΜΕΣΟ	ΟΧΙ
14. ΤΥΠΟΣ ΠΡΑΞΗΣ:	πλην Κρατικής Ενίσχυσης

17. Η πράξη υλοποιείται πλήρως ή μερικώς είτε από κοινωνικούς εταίρους ή Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις (ΜΚΟ)	ΟΧΙ
18. Η πράξη αφορά (υποστηρίζει) δημόσιες διοικήσεις ή δημόσιες υπηρεσίες σε εθνικό, περιφερειακό ή τοπικό επίπεδο	ΟΧΙ
19. Η πράξη συμβάλλει στη βιώσιμη συμμετοχή και την πρόοδο των γυναικών στην απασχόληση	ΟΧΙ
20. Μέτρηση Δεικτών Φορέων (Αριθμός έργων - ΕΚΤ) ανά:	Πράξη

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΠΡΑΞΗΣ

21. Α.Α. ΤΔΠ: 1.0	22. ΤΟ ΤΔΠ ΑΦΟΡΑ : Αρχική	
	I. ΑΡΙΘΜΟΣ	II. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
23. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ / ΑΙΤΗΣΗ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ		
24. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ/ ΕΦ		23/07/2018

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ (ΑΙΤΙΕΣ/ΕΚΤΙΜΗΣΗ) ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΠΡΑΞΗΣ

(συμπληρώνεται από ΔΑ)

31. ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ ΣΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ	32. ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΘΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ
[]	[]

ΤΜΗΜΑ Β: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ/ΧΩΝ- ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

1. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ:	ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΝΑΟΥΣΑΣ	2. ΚΩΔΙΚΟΣ: 40116079
10. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	ΠΛ. ΔΗΜΑΡΧΙΑΣ 30, ΝΑΟΥΣΑ, Τ.Κ. 59200	
11. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	23323-50300	12. E-MAIL: info@naoussa.gr
13. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ:	ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	
15. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΠΡΑΞΗΣ / ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	ΒΑΤΑΝΤΖΗ ΑΘΗΝΑ	
16. ΘΕΣΗ ΣΤΟΝ ΦΟΡΕΑ:	ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ	
17. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΑΡΧΙΑΣ 30, 59200, ΝΑΟΥΣΑ	
18. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	2332350367	19. E-MAIL: vatantzi@naoussa.gr
20. ΚΥΡΙΟΣ ΠΡΑΞΗΣ (ΕΡΓΟΥ):	ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΝΑΟΥΣΑΣ	21. ΚΩΔΙΚΟΣ: 40116079
22. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	ΠΛ. ΔΗΜΑΡΧΙΑΣ 30, ΝΑΟΥΣΑ, Τ.Κ. 59200	
23. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	23323-50300	24. E-MAIL: info@naoussa.gr
25. ΦΟΡΕΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ:	ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΝΑΟΥΣΑΣ	26. ΚΩΔΙΚΟΣ: 40116079
27. ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	ΠΑΛΑΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	
28. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΑΡΧΙΑΣ 30, ΤΚ 59200	
29. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	2332022086	30. E-MAIL: palaias@naoussa.gr
31. ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ:	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (Π. Κ.Μ.)	32. ΚΩΔΙΚΟΣ: 2010002
33. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	Βασιλίσσης Όλγας 198, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, Τ.Κ. 54110	

ΤΜΗΜΑ Γ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

1. ΤΙΤΛΟΣ : Αστική κινητικότητα στις περιοχές παρέμβασης των Στρατηγικών Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της πόλης της Νάουσας	2. ΚΩΔΙΚΟΣ: 100.4e
3. ΦΟΡΕΑΣ : 2040113-Ε.Υ.Δ. Ε.Π. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

4. ΦΟΡΕΑΣ : Ε.Υ.Δ. Ε.Π. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	5. ΚΩΔ.:2040113
6. ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ: ΧΡΥΣΟΥΛΑ ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ	
7. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:2313321763	8. E-MAIL: ckarapanagioutou@mou.gr

ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ

9. ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΠΡΑΞΗ : ΟΧΙ		10. ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΠΡΑΞΗΣ:.	
11. ΟΛΗ Η ΧΩΡΑ: ΟΧΙ			
12. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ	I.ΚΩΔΙΚΟΣ	II.ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	III.ΠΟΣΟΣΤΟ (%) ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	9	Κεντρικής Μακεδονίας	100
ΝΟΜΟΣ	10	Ημαθίας	
ΟΤΑ	524	Νάουσας	

ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

13. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: 2014 - 2020				
14. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	15. ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	16. ΤΑΜΕΙΟ	17. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	18. ΠΟΣΟΣΤΟ (%) ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ
6-Κεντρική Μακεδονία	ΑΞ04-Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	100,00

ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

	I. ΚΩΔΙΚΟΣ	II. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	
19. ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΔΙΑΣΤΑΣΗΣ	01	Ολοκληρωμένη εδαφική επένδυση— (Urban)	
21. ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	04	Υποστήριξη της μετάβασης σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς	
22. ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	4e	Πρωώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων	
23. ΕΙΔΙΚΟΣ/ΟΙ ΣΤΟΧΟΣ/ΟΙ			
	I. ΚΩΔΙΚΟΣ	II. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	III.% ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

24. ΠΕΔΙΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	043	Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές και προώθησή τους (συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού και του τροχαίου υλικού)	100,00
25. ΔΡΑΣΗ	4ε.2(ΑΞ04)	Αστική κινητικότητα στις περιοχές παρέμβασης των Στρατηγικών Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) άλλων πόλεων της Πε-ριφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, πλην της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης	100,00
26. ΜΟΡΦΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	01	Μη επιστρεπτέα επιχορήγηση	100,00
27. ΤΥΠΟΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΔΙΑΣΤΑΣΗΣ	02	Μικρές αστικές περιοχές (μεσαία πυκνότητα κατοίκησης: πληθυσμός άνω των 5 000)	100,00
28. ΔΕΥΤΕΡΕΥΩΝ ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΕΚΤ	08	Δεν εφαρμόζεται	100,00
29. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	22	Δραστηριότητες που συνδέονται με το περιβάλλον και την κλιματική αλλαγή	100,00

ΤΜΗΜΑ Δ: ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΡΑΞΗΣ

1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΡΑΞΗΣ (με αναφορά στα βασικά τεχνικά, λειτουργικά και λοιπά χαρακτηριστικά αυτής)

Η πράξη αφορά στην προμήθεια και λειτουργία για κοινόχρηστη χρήση ηλεκτρικών αυτοκινήτων και ηλεκτρικών ποδηλάτων. Στόχος είναι η πιλοτική λειτουργία μέσω καθαρών μεταφορών ώστε να αναπτυχθεί συνείδηση βιώσιμων μεταφορών τόσο στις Υπηρεσίες του Δήμου όσο και στους πολίτες/επισκέπτες. Ο μακροπρόθεσμος στόχος είναι να γενικευτούν αυτοί οι τρόποι μετακίνησης ώστε να βελτιωθούν οι περιβαλλοντικές συνθήκες στον οικισμό. Με τη χρήση ηλεκτρικών αυτοκινήτων μειώνεται σημαντικά ο θόρυβος/όχληση από την κίνηση των οχημάτων και μηδενίζονται οι αέριοι ρύποι. Τα ηλεκτρικά ποδήλατα (μηδενική όχληση και αέριοι ρύποι) έχουν ως στόχο τη γνωριμία του πολίτη με αυτό το μέσο κίνησης ώστε στο μέλλον να γενικευτεί η χρήση του στον οικισμό. Λόγω των σημαντικών κλίσεων, η χρήση συμβατικών ποδηλάτων από την πλειονότητα των κατοίκων/επισκεπτών κρίθηκε μη εφικτή.

Η πράξη αποτελείται από 2 υποέργα.

Υποέργο 1: Προμήθεια ηλεκτρικών αυτοκινήτων και σταθμών φόρτισης: περιλαμβάνει την αγορά 2 μικρών ηλεκτρικών αυτοκινήτων τα οποία θα είναι για κοινόχρηστη χρήση από τις Υπηρεσίες του Δήμου, Δημότες και Επισκέπτες της Νάουσας και την προμήθεια και εγκατάσταση 2 σταθμών ημιταχείας φόρτισης - για έως 2 έως 4 ηλεκτρικά αυτοκίνητα η κάθε μία - που θα τοποθετηθούν εντός της Περιοχής Εφαρμογής. Τα αυτοκίνητα θα μπορούν να τα μισθώνουν Δημότες αλλά και Επισκέπτες της Νάουσας χρησιμοποιώντας την «Κάρτα Δημότη/Επισκέπτη» η οποία και θα ενεργοποιεί το όχημα. Τα οχήματα θα φέρουν σύστημα GPS και θα παρακολουθούνται από το «Σύστημα Τηλεματικής Διαχείρισης Δημοτικών Οχημάτων»

Υποέργο 2: Προμήθεια ηλεκτρικών κοινόχρηστων ποδηλάτων. Περιγραφή: περιλαμβάνει την αγορά 20 ηλεκτρικών ποδηλάτων χωρίς σταθμούς φόρτισης. Όλα τα ποδήλατα θα είναι για κοινόχρηστη χρήση από Δημότες και Επισκέπτες της Νάουσας και θα μισθώνονται μέσω ειδικής εφαρμογής (mobile app) για smartphone η οποία θα διατίθεται δωρεάν από το Δήμο. Τα ηλεκτρικά ποδήλατα θα φέρουν αντισκωριακή, αντιβανδαλιστική και αντικλεπτική προστασία, ειδικό σύστημα ηλεκτρονικού κλειδώματος, και GPS και θα παρακολουθούνται από το «Σύστημα Τηλεματικής Διαχείρισης Δημοτικών Οχημάτων».

2. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΡΑΞΗΣ

Η πράξη αφορά στην προμήθεια και λειτουργία για κοινόχρηστη χρήση ηλεκτρικών αυτοκινήτων και ηλεκτρικών ποδηλάτων. Στόχος είναι η πιλοτική λειτουργία μέσω καθαρών μεταφορών ώστε να αναπτυχθεί συνείδηση βιώσιμων μεταφορών τόσο στις Υπηρεσίες του Δήμου όσο και στους πολίτες/επισκέπτες. Ο μακροπρόθεσμος στόχος είναι να γενικευτούν αυτοί οι τρόποι μετακίνησης ώστε να βελτιωθούν οι περιβαλλοντικές συνθήκες στον οικισμό.

3. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ (επιλογή μεθοδολογίας και ανάλυση της υλοποίησης της πράξης ή των επιμέρους υποέργων αυτής, με ιδιαίτερη αναφορά στη συσχέτιση της υλοποίησης των επί μέρους υποέργων της πράξης)

Η πράξη θα υλοποιηθεί μέσα από δύο υποέργα (προμήθειες) τα οποία θα ανατεθούν σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

4. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ΠΡΑΞΗΣ

2 ηλεκτρικά αυτοκίνητα.
2 σταθμοί φόρτισης αυτοκινήτων.
20 ηλεκτρικά ποδήλατα.
1 λογισμικό (mobile app) ενοικίασης ποδηλάτων.

5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ (αναφορά των απαιτούμενων ενεργειών, με τις οποίες διασφαλίζεται η λειτουργικότητα της πράξης, αναφορά του τρόπου αξιοποίησης των αποτελεσμάτων της πράξης)

Η λειτουργικότητα κατά την αρχική περίοδο διασφαλίζεται από τους παρόχους: για μεν τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, θα προβλέπεται η συντήρηση και τεχνική υποστήριξη καθ' όλο το διάστημα της εργοστασιακής εγγύησης, για δε τα ηλεκτρικά ποδήλατα για έξι μήνες. Μετά την πάροδο αυτής της περιόδου, ο Δήμος θα προβεί στις σχετικές συμβάσεις (με ίδιους πόρους ή με κάλυψη από έσοδα από την ενοικίαση ηλ. αυτοκινήτων/ποδηλάτων) για τη συνέχιση της κάλυψης αυτών των υπηρεσιών. Όσον αφορά την αξιοποίηση των αποτελεσμάτων της πράξης, ο Δήμος θα προβεί σε κατάλληλες δράσεις δημοσιοποίησης τόσο αμέσως μετά την προμήθεια και εγκατάσταση των μέσων όσο και κατά τακτά διαστήματα.

6. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΣΚΟΠΟ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΚΑΙ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ. (οι δραστηριότητες επικοινωνίας θα πρέπει να είναι ανάλογες του μεγέθους της πράξης)

Θα υπάρχει η κατάλληλη ενημέρωση και πληροφόρηση της τοπικής κοινότητας με την τήρηση των όρων ενημέρωσης και πληροφόρησης που θέτει ο Κανονισμός ΕΕ 1303/2013 (Γενικός Κανονισμός) και ο Οδηγός Δημοσιότητας ΕΣΠΑ για την περίοδο 2014-2020 της Εθνικής Αρχής Συντονισμού.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΩΝ ΑΚΟΛΟΥΘΩΝ (ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ) ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ

7. ΠΡΟΑΣΠΙΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΙΣΟΤΗΤΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΑΝΔΡΩΝ ΚΑΙ ΓΥΝΑΙΚΩΝ:

Από την υλοποίηση της πράξης ωφελούνται εξίσου και τα δύο φύλα. Δεν υπάρχει διαφοροποίηση των τεχνικών χαρακτηριστικών των αυτοκινήτων για γυναίκες και άνδρες. Ο τύπος των ποδηλάτων που έχει επιλεγεί διευκολύνει τη χρήση του από γυναίκες.

8. ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΑΘΕ ΔΙΑΚΡΙΣΗΣ ΛΟΓΩ ΦΥΛΟΥ, ΦΥΛΗΣ, ΕΘΝΟΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ, ΘΡΗΣΚΕΙΑΣ, ΠΕΠΟΙΘΗΣΕΩΝ, ΑΝΑΠΗΡΙΑΣ, ΗΛΙΚΙΑΣ, ΓΕΝΕΤΗΣΙΟΥ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ:

Η πράξη δημιουργεί οφέλη σε πολίτες και επισκέπτες ανεξαρτήτως φύλου, φυλής, εθνικότητας, θρησκείας, πεπειθήσεων, αναπηρίας ηλικίας και γενετήσιου προσανατολισμού.

9. ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ :

Η υλοποίηση της πράξης δεν προκαλεί αρνητικές επιπτώσεις στην προσβασιμότητα της Περιοχής Εφαρμογής ΒΑΑ από άτομα με αναπηρία. Τα ηλεκτρικά οχήματα που θα προμηθευτεί ο Δήμος έχουν ως στόχο της χρήση τους από το μεγαλύτερο τμήμα δημοτών και επισκεπτών (γενικό πληθυσμό). Τα άτομα με αισθητηριακές αναπηρίες (τυφλοί, κωφοί) εν γένει δεν επιτρέπεται να χειρίζονται οχήματα και επομένως δεν τίθεται θέμα εξυπηρέτησης των αναγκών τους.

10. ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΠΟΡΩΝ, ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑΣ, ΟΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ:

Η πράξη δεν επιβαρύνει το περιβάλλον, ούτε συμβάλλει στην κλιματική αλλαγή. Αντιθέτως, συμβάλλει στη μείωση των επιπτώσεων στο περιβάλλον με τη μείωση των αέριων ρύπων από την κίνηση οχημάτων.

ΤΜΗΜΑ Ε: ΣΥΝΑΦΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΠ**ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ**

1. ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ (αναφορά της ανάγκης, του προβλήματος ή / και της αποτυχίας της αγοράς που θα αντιμετωπιστεί με την προτεινόμενη πράξη) :

Η ΠΡΑΞΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΕΙ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ/ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ. ΕΙΝΑΙ ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΠΡΑΞΗ ΚΑΙ ΣΤΟΧΕΥΕΙ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΑ ΣΤΗΝ ΕΝΘΑΡΡΥΝΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΘΑΡΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ) ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΝΑΟΥΣΑΣ ΤΟΣΟ ΑΠΟ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΟΣΟ ΚΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ.. Η ΧΡΗΣΗ ΚΑΘΑΡΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΕΙ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΑ ΣΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΖΩΗΣ ΤΟΣΟ ΜΕ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΧΛΗΣΗΣ/ΘΟΡΥΒΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΟΣΟ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ.

2. ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΠΡΑΞΗΣ: (αναφέρετε εάν η πράξη εμπεριέχει καινοτομικά στοιχεία και εάν ναι αναφέρετε τα στοιχεία εκείνα που αναδεικνύουν τον καινοτομικό χαρακτήρα της πράξης):

Η ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ/ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΘΑ ΣΥΝΔΕΘΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ SMART CITY "ΚΑΡΤΑ ΔΗΜΟΤΗ/ΕΠΙΣΚΕΠΤΗ". Η ΚΑΡΤΑ ΑΥΤΗ ΘΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΠΟΔΙΔΕΙ ΔΩΡΕΑΝ ΠΟΝΤΟΥΣ (CREDIT) ΣΤΟΥΣ ΚΑΤΟΧΟΥΣ ΤΗΣ ΩΣ ΑΝΤΑΜΟΙΒΗ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥΣ ΣΕ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΘΕΛΕΙ ΝΑ ΠΡΟΩΘΗΣΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΟΠΩΣ Π.Χ. ΕΘΕΛΟΝΤΙΣΜΟ, ΔΩΡΕΕΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ, Κ.Α.. ΜΕ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΑΥΤΟ Ο ΔΗΜΟΣ ΘΑ ΕΝΘΑΡΥΝΕΙ ΤΟΣΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΟΣΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΣΕ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΑΓΟΥΝ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΝΑΟΥΣΑ.

3. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΠ, ΟΠΩΣ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ:

Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 4e1 ΤΟΥ ΠΕΠ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ 2014-2020 ΑΝΑΦΕΡΕΙ ΩΣ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΑ ΕΞΗΣ: 1. ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ (ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ, ΘΟΡΥΒΟΥ) 2. ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΔΙΕΥΡΥΝΣΗΣ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΗΠΙΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 3. ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ 4. ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ 5. ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ ΕΙΚΟΝΑΣ ΤΩΝ ΠΟΛΕΩΝ. Η ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΡΑΞΗ ΣΥΜΒΑΛΛΕΙ ΣΕ ΟΛΑ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ 2 ΚΑΘΩΣ ΤΑ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΕΝ ΣΥΝΙΣΤΟΥΝ ΜΕΣΟ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ. ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΙΔΙΚΟ ΣΤΟΧΟ 4e1 ΕΙΝΑΙ Ο T1322 (ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΠΡΩΤΟΓΕΝΟΥΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ) ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΚΑΤΑ 3% ΕΩΣ ΤΟ 2023. Η ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΡΑΞΗ ΘΑ ΣΥΜΒΑΛΛΕΙ ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΤΟΧΟ ΤΗΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΟΜΩΣ ΝΑ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΠΡΟΒΟΥΜΕ ΣΕ ΠΟΣΟΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΑΥΤΗΣ.

4. ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΟΦΕΛΗ / ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ:

ΤΑ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΟΦΕΛΗ ΕΙΝΑΙ: • ΜΕΙΩΣΗ ΘΟΡΥΒΟΥ/ΟΧΛΗΣΗΣ • ΜΕΙΩΣΗ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ Ο ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΕΙΝΑΙ Α) ΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ (6.828 ΚΑΤΟΙΚΟΙ) ΠΟΥ ΘΑ ΒΙΩΣΟΥΝ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΖΩΗΣ, Β) ΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΟΛΟΚΛΗΡΗΣ ΤΗΣ ΝΑΟΥΣΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΚΑΙ ΝΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΗΣ "ΚΑΡΤΑΣ ΔΗΜΟΤΗ/ΕΠΙΣΚΕΠΤΗ", ΚΑΙ Γ) ΟΙ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΠΟΥ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΞΕΝΑΓΗΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΚΥΡΙΩΣ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΠΟΥ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΠΙΟ ΕΥΕΛΙΚΤΟ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ.

5. Η ΠΡΑΞΗ ΣΥΜΒΑΛΛΕΙ ΣΤΗΝ ΜΑΚΡΟΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΔΡΙΑΤΙΚΗΣ ΙΟΝΙΟΥ: ΟΧΙ

ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ**ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΩΝ ΠΡΑΞΗΣ**

6. ΕΠ: Κεντρική Μακεδονία		7 ΑΞΟΝΑΣ:ΑΞ04		8. ΤΑΜΕΙΟ: ΕΤΠΑ		9. ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ: 4e		
10.ΚΩΔ.	11.ΔΕΙΚΤΗΣ	12.ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	13.ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	14.ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ				
				ΣΥΝΟΛΟ	ΑΝΔΡΕΣ	ΓΥΝΑΙΚΕΣ		
CO34	Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου	Τόνοι Ισοδύναμου CO2	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	6,50				

ΤΜΗΜΑ ΣΤ : ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ/ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ			
1. Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ	1		
2. ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ		
3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	40116079-ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΝΑΟΥΣΑΣ		
4. ΕΙΔΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ	5. ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Κύριο Υποέργο
6. ΕΙΝΑΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ;	ΟΧΙ		
9. ΧΡΗΣΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ (ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗΣ) ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ [ΡΗΤΡΑΣ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ]	ΟΧΙ	10. ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟ (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	ΟΧΙ
11. ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΤΠ	109		
12. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	N. 4412/2016	13. ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ / ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	Διαγωνισμός Π/Υ κάτω των όριων (4412/2016)
14. ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ	15. ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	16. ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ / ΑΝΑΛΗΨΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ	17. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ (ΜΗΝΕΣ)
05/12/2018	07/01/2019	06/05/2019	5
1. Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ	2		
2. ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ		
3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	40116079-ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΝΑΟΥΣΑΣ		
4. ΕΙΔΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ	5. ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Κύριο Υποέργο
6. ΕΙΝΑΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ;	ΟΧΙ		
9. ΧΡΗΣΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ (ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗΣ) ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ [ΡΗΤΡΑΣ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ]	ΟΧΙ	10. ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟ (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	ΟΧΙ
11. ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΤΠ	109		
12. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	N. 4412/2016	13. ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ / ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	Διαγωνισμός Π/Υ κάτω των όριων (4412/2016)
14. ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ	15. ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	16. ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ / ΑΝΑΛΗΨΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ	17. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ (ΜΗΝΕΣ)
05/12/2018	07/01/2019	06/05/2019	3
18. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΡΑΞΗΣ (ΜΗΝΕΣ)			7,00
19. Αναφέρατε τους λόγους επιλογής του πλαισίου υλοποίησης των υποέργων (θεσμικό πλαίσιο και εφαρμοζόμενη διαδικασία): Ο Ν. 4412/2016 είναι το ισχύον θεσμικό πλαίσιο για όλες τις προμήθειες ΟΤΑ			
20. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΠΡΑΞΗΣ	06/05/2019	21. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΠΡΑΞΗΣ:	05/12/2019

ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ / ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ Η/ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Το Τεχνικό Δελτίο Πράξης συνδέεται με Δελτίο Ωρίμανσης Πράξης

του Φορέα :

με Κωδικό :

()

Ημ/νία υποβολής:

ΤΜΗΜΑ Ζ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΩΝ							
1. Α/Α	2. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	3. ΦΠΑ ΑΝΑΚΤΗ ΣΙΜΟΣ	4. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	5. ΠΟΣΟ ΦΠΑ (Που περιλαμβάνεται στη 4)	6. ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	7. ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	8. % ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ
1	40116079-ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΝΑΟΥΣΑΣ	ΟΧΙ	58.669,36	11.355,36	58.669,36	0,00	
2	40116079-ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΝΑΟΥΣΑΣ	ΟΧΙ	43.090,00	8.340,00	43.090,00	0,00	
9.	ΣΥΝΟΛΑ		101.759,36	19.695,36	101.759,36	0,00	

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ				
10. ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ	11. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	12. ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	13. ΜΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	14. ΣΧΟΛΙΑ
Α. ΒΑΣΕΙ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΩΝ				
Α.1 -Άμεσες δαπάνες	i. Ποσό χωρίς ΦΠΑ	82.064,00	82.064,00	0,00
	ii. ΦΠΑ	19.695,36	19.695,36	0,00
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ ΒΑΣΕΙ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΩΝ		101.759,36	101.759,36	0,00
15.	ΣΥΝΟΛΑ	101.759,36	101.759,36	0,00

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ				
16. ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	17. ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ	18. ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	19. ΜΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ (=17-18)	20. ΣΧΟΛΙΑ
16.1 Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ)	101.759,36	101.759,36	0,00	
16.2 ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	101.759,36	101.759,36	0,00	
16.3 ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ				
21. ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	101.759,36			
22. ΠΟΣΟ ΔΑΝΕΙΟΥ		23. ΦΟΡΕΑΣ ΔΑΝΕΙΟΥ		

24. Η ΠΡΑΞΗ ΠΑΡΑΓΕΙ ΚΑΘΑΡΑ ΕΣΟΔΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ (σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 61 του καν. 1303/13):	ΝΑΙ
25. ΕΠΙΛΟΓΗ ΜΕΘΟΔΟΥ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΔΥΝΗΤΙΚΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ	Η πράξη παράγει έσοδα μετά την ολοκλήρωση της αλλά δεν είναι αντικειμενικά εφικτή η εκ των προτέρων εκτίμηση τους (άρθρο 61(6) του καν.1303/2013)

26. ΚΑΤ' ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΡΟΕΞΟΦΛΗΜΕΝΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ) (%) ή (1-ΚΑΤ'ΑΠΟΚΟΠΗ ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ) (%)	100,00
--	--------

27. ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟ ΚΟΣΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΗΣ ΕΝΩΣΙΑΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ (αφού ληφθούν υπόψη οι απαιτήσεις του άρθρου 61 του Καν. 1303/2013):	101.759,36
--	------------

28. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Ή/ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ :	
---	--

ΕΤΗΣΙΑ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ			
29. ΕΤΟΣ	30. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	31. ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	32. ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ
2018	0,00	0,00	0,00
2019	101.759,36	101.759,36	0,00
33. ΣΥΝΟΛΟ	101.759,36	101.759,36	0,00

ΕΓΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ Ή ΜΕΡΟΥΣ ΑΥΤΗΣ ΣΤΟ ΠΔΕ (ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΣΤΟ ΕΠ)

34. ΕΧΕΙ ΕΓΓΡΑΦΕΙ Η ΠΡΑΞΗ Ή ΜΕΡΟΣ ΑΥΤΗΣ ΣΤΟ ΠΔΕ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΣΤΟ ΕΠ;

ΟΧΙ

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ

Δηλώνουμε υπεύθυνα ότι τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην πρότασή είναι αληθή και ακριβή		Ναι
Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι:		
A/A	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
α)	Οι προβλεπόμενες δαπάνες της εν λόγω πράξης, ή μέρος αυτών, δεν έχουν τύχει ούτε θα τύχουν χρηματοδότησης από άλλο Ταμείο ή χρηματοδοτικό μέσο ή από άλλο πρόγραμμα ευρωπαϊκό ή εθνικό, στο πλαίσιο της τρέχουσας ή προηγούμενης προγραμματικής περιόδου.	Ναι
β)	Δεν έχει ολοκληρωθεί το φυσικό αντικείμενο της προτεινόμενης πράξης (η πράξη δεν έχει περατωθεί φυσικά ούτε έχει εκτελεστεί πλήρως).	Ναι
γ)	Η προτεινόμενη πράξη δεν περιλαμβάνει τμήμα επένδυσης σε υποδομή ή παραγωγική επένδυση η οποία έπαυσε ή μετεγκαταστάθηκε εκτός της περιοχής του προγράμματος εντός πέντε ετών από την τελική πληρωμή στο δικαιούχο ή εντός της προθεσμίας που ορίζεται στους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων (σύμφωνα με το άρθρο 71 του Καν. 1303/2013).	Ναι
δ1)	Από την εν λόγω πράξη δεν δύναται να παραχθούν έσοδα μετά την ολοκλήρωσή της διότι δεν προβλέπεται η επιβολή τελών που βαρύνουν άμεσα τους χρήστες για τη χρήση της υποδομής, την πώληση ή τη μίσθωση γης ή κτιρίων, ή πληρωμές για υπηρεσίες ή η πράξη δεν επιφέρει εξοικονόμηση λειτουργικών δαπανών.	Δεν αφορά
δ2.1)	Από την εν λόγω πράξη θα παραχθούν καθαρά έσοδα, σύμφωνα με το συνημμένο «Υπολογισμός των καθαρών εσόδων για Πράξεις των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020» (όπου απαιτείται). Τα παραγόμενα έσοδα δεν υπάγονται σε ΦΠΑ, συνεπώς δεν υπάρχει δικαίωμα έκπτωσης του φόρου των αντίστοιχων εσόδων και ως εκ τούτου ο ΦΠΑ δεν ανακτάται	Δεν αφορά
δ2.2)	Από την εν λόγω πράξη θα παραχθούν καθαρά έσοδα, σύμφωνα με το συνημμένο «Υπολογισμός των καθαρών εσόδων για Πράξεις των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020» (όπου απαιτείται). Τα παραγόμενα έσοδα υπάγονται σε ΦΠΑ και ως εκ τούτου υπάρχει δυνατότητα ανάκτησής του.	Δεν αφορά
δ3)	Από την εν λόγω πράξη δύναται να παραχθούν καθαρά έσοδα, τα οποία δεν είναι αντικειμενικά δυνατό να καθοριστούν εκ των προτέρων (σύμφωνα με το άρθρο 61(6) του Καν. 1303/2013). Στην περίπτωση αυτή θα δηλωθούν τα καθαρά έσοδα που παράγονται εντός τριών ετών από την ολοκλήρωση της πράξης ή έως την προθεσμία για την υποβολή των εγγράφων για το κλείσιμο του ΕΠ.	Δεν αφορά
δ4)	Από την εν λόγω πράξη δεν δύναται να παραχθούν καθαρά έσοδα μετά την ολοκλήρωσή της, σύμφωνα με το συνημμένο «Υπολογισμός των καθαρών εσόδων για Πράξεις των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020» (όπου απαιτείται).	Δεν αφορά
δ5)	Από την εν λόγω πράξη: (i) δύναται να παραχθούν καθαρά έσοδα μόνο κατά τη διάρκεια της υλοποίησής της και (ii) ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 65(8) του Καν. 1303/13. Στην περίπτωση αυτή, τα καθαρά έσοδα που δεν ελήφθησαν υπόψη κατά τον χρόνο ένταξης της πράξης θα δηλωθούν πριν την τελική πληρωμή των δαπανών της πράξης.	Ναι
ε)	Έχω λάβει γνώση των υποχρεώσεων που πρέπει να τηρήσω στο πλαίσιο της υλοποίησης της υποβαλλόμενης πρότασης, όπως αυτές περιγράφονται στο Παράρτημα Ι που παρατίθεται στην Πρόσκληση και εφόσον αξιολογηθεί θετικά και χρηματοδοτηθεί από το ΕΠ θα τηρήσω τις εν λόγω υποχρεώσεις.	Ναι
στ)	Ο/Οι φορέας/είς λειτουργίας ή/και συντήρησης της πράξης, που θα αναλάβει/ουν τη λειτουργία ή/ και συντήρηση του έργου, έχει/ουν λάβει γνώση και συμφωνεί/ούν με το περιεχόμενο της πρότασης.	Ναι
ζ)	Ο/οι κύριος/οι του έργου (φορέας/είς πρότασης), για λογαριασμό του/ων οποίου/ων προτείνεται το έργο, έχει/ουν λάβει γνώση και συμφωνεί/ούν με το περιεχόμενο της πρότασης.	Ναι

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΕΙ Ο ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ				
1. ΚΩΔ.	2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	3. ΥΠΟΒΛΗΘΕΝ	4. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	5. ΣΧΟΛΙΑ
51064	05. Απόφαση Αρμόδιου Συλλογικού Οργάνου για την υποβολή της πρότασης	ΝΑΙ	-26/02/2018	Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου για την υποβολή πρότασης στην πρόσκληση 110.4ε, Α/Α ΟΠΣ 2555.
51045	01. Αίτηση Χρηματοδότησης	ΝΑΙ	-20/07/2018	ΑΙΤΗΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ
51950	pdf Συστήματος	ΝΑΙ	-	101_5029419_45229_301_3 046218
51059	24. Αποτελέσματα έρευνας αγοράς και σχετική τεκμηρίωση για υποέργα προμηθειών	ΝΑΙ	-	ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΣΤΟΥΣ - ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ TURBO DOC
51054	40. Μελέτη σκοπιμότητας ή σχετική τεκμηρίωση για εξέταση της αναγκαιότητας υλοποίησης της Πράξης	ΝΑΙ	-20/07/2018	ΜΕΛΕΤΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΡΓΟΥ

51049	31. Τεύχη Δημοπράτησης (Σχέδιο ή Εγκεκριμένα Τεύχη)	ΝΑΙ	-20/07/2018	ΣΧΕΔΙΟ ΤΕΥΧΟΥΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
51036	63. Επιχειρησιακή ικανότητα / Εμπειρία στην υλοποίηση συναφών έργων	ΝΑΙ	-	ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΣΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΝΑΦΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 8
51033	60. Διοικητική Ικανότητα / Οργανωτική Δομή και Διαδικασίες	ΝΑΙ	-	ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ 1-3
51059	24. Αποτελέσματα έρευνας αγοράς και σχετική τεκμηρίωση για υποέργα προμηθειών	ΝΑΙ	-	Έρευνα τιμών και μοντέλων ηλεκτρικών ποδηλάτων μέσω διαδικτύου
51059	24. Αποτελέσματα έρευνας αγοράς και σχετική τεκμηρίωση για υποέργα προμηθειών	ΝΑΙ	-	ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ - PROSPECTUS SMART
51059	24. Αποτελέσματα έρευνας αγοράς και σχετική τεκμηρίωση για υποέργα προμηθειών	ΝΑΙ	-	ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ - PROSPECTUS E-UP
51059	24. Αποτελέσματα έρευνας αγοράς και σχετική τεκμηρίωση για υποέργα προμηθειών	ΝΑΙ	-	ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ - ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ E-UP
51037	64. Χρηματοοικονομική ικανότητα	ΝΑΙ	-	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 10
51059	24. Αποτελέσματα έρευνας αγοράς και σχετική τεκμηρίωση για υποέργα προμηθειών	ΝΑΙ	-	PROSPECTUS ΓΙΑ ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ HAGER
51050	21. Τεχνική Περιγραφή και Προυπολογισμός Δημοπράτησης	ΝΑΙ	-20/07/2018	ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
51059	24. Αποτελέσματα έρευνας αγοράς και σχετική τεκμηρίωση για υποέργα προμηθειών	ΝΑΙ	-	ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ - HAGER
51035	62. Επιχειρησιακή ικανότητα / Ομάδα Εργου & Υποίηση συναφών Έργων	ΝΑΙ	-	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΟΥ - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 6-7
51032	03. Στοιχεία που τεκμηριώνουν την αρμοδιότητα του δικαιούχου	ΝΑΙ	-	ΝΟΜΟΣ ΥΠ'ΑΡΙΘ. 3852 Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ? Πρόγραμμα Καλλικράτης - ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ
51030	08. Κανονιστικό πλαίσιο ορισμού του φορέα λειτουργίας και συντήρησης της πράξης	ΝΑΙ	-	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΑΟΥΣΑΣ - ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΦΟΡΕΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
51034	61. Διοικητική Ικανότητα / Διαδικασίες διαχείρισης και υλοποίησης έργων	ΝΑΙ	-	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4
51059	24. Αποτελέσματα έρευνας αγοράς και σχετική τεκμηρίωση για υποέργα προμηθειών	ΝΑΙ	-02/05/2018	Προσφορά - προτιμολόγιο για ολοκληρωμένο σύστημα ηλεκτρικών ποδηλάτων και λογισμικό διαχείρισης
51050	21. Τεχνική Περιγραφή και Προυπολογισμός Δημοπράτησης	ΝΑΙ	-20/07/2018	ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

51049	31. Τεύχη Δημοπράτησης (Σχέδιο ή Εγκεκριμένα Τεύχη)	ΝΑΙ	-	ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ
-------	---	-----	---	---

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΣΤΟ ΟΠΣ

Πράξη (MIS)	5029419
Δελτίο	Τεχνικό Δελτίο Πράξης
Έντυπο	E.I.1_3
Έκδοση Δελτίου	1.0
Αριθμός Δελτίου	45229
Τρέχουσα κατάσταση δελτίου	Εγκεκριμένο

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ

Ημερομηνία συστήματος	Κατάσταση δελτίου
31/08/2018	Εγκεκριμένο
30/08/2018	Ελεγμένο
30/08/2018	Υπό Επεξεργασία
30/08/2018	Ελεγμένο
30/08/2018	Υπό Επεξεργασία
29/08/2018	Ελεγμένο
29/08/2018	Υπό Επεξεργασία
29/08/2018	Ελεγμένο
29/08/2018	Υπό Επεξεργασία
23/07/2018	Υποβληθέν
02/05/2018	Υπό Υποβολή